

## ATTENZIONE

Leggete con attenzione questo manuale e seguite le istruzioni passo per passo, questo assicurerà il buon funzionamento del Vostro subwoofer per molti anni.

Il subwoofer può raggiungere elevate temperature: si raccomanda di non toccare il dissipatore e di non appoggiare alcun oggetto sul componente.

Potenti sistemi car audio possono produrre pressioni sonore che eccedono il limite previsto da alcune legislazioni. Rispettate le prescrizioni legislative del vostro Paese.

Per assicurare le massime prestazioni e garantire assoluta sicurezza, si raccomanda che l'installazione sia eseguita da personale specializzato, nel rispetto delle norme di sicurezza generali vigenti.

## CAUTION

*Please read carefully this manual and follow the instructions step by step, this will ensure that your amplifier shall continue to function properly for many years.*

*The subwoofer can reach high temperature: please do not touch the heat sink and do not put any kind of object on the component.*

*High-powered car audio systems may produce sound pressure level that exceed the limit of some law prescriptions. Please respect the laws of your Country.*

*To ensure maximum performances and to warrant total safety, we strongly recommend that installation be entrusted to a skilled installer, following the general safety law prescriptions.*

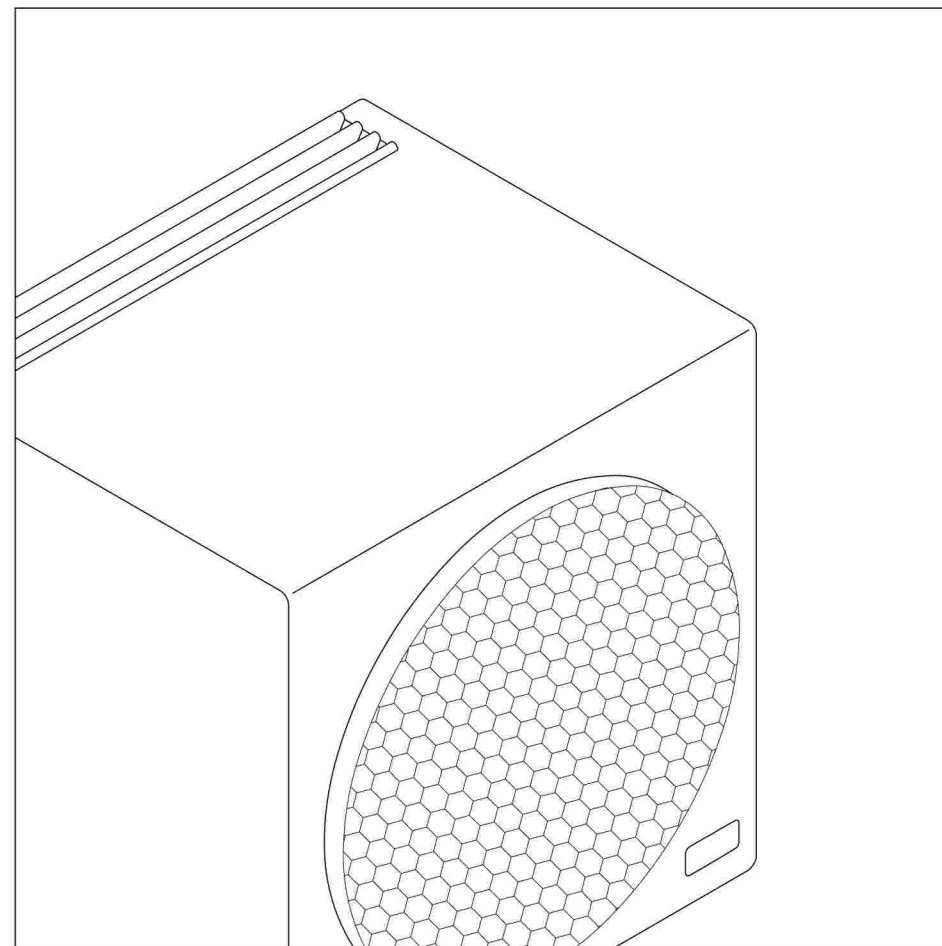
## TECHNICAL DATA

rms power	W	120
music power	W	240
input sensitivity	V	0.2 ÷ 4
input impedance	Ohm	30 K
low-pass cut frequency	Hz	60 ÷ 150
low-pass filter slope	dB/oct	12
phase control	deg	0 ÷ 180
frequency range	Hz	35 ÷ 150
power supply	V	11 ÷ 16
max power current	A	14
internal fuse	A	20
size (L x W x H)	mm	330 x 350 x 330

Coral Electronic srl - 10090 Rivoli - Torino - Italy  
corso Allamano 74 - phone +39 011 959 44 55 - fax +39 011 957 23 55

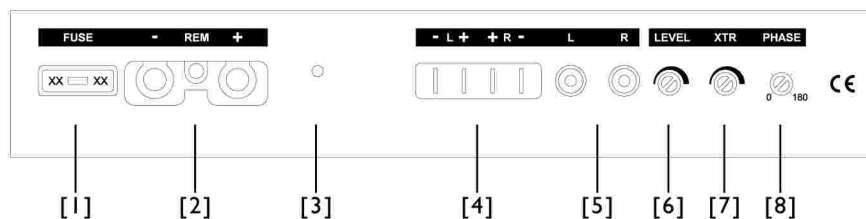
Ci riserviamo il diritto di modificazioni senza preavviso. Decliniamo ogni responsabilità per eventuali errori o imprecisioni.  
We reserve the right to change the specifications without notice. We decline each liability for any mistake or inaccuracy of this manual.

**CORAL**  
ELECTRONIC



**XTR 120**  
active subwoofer

## INSTALLAZIONE & USO



### INSTALLAZIONE

Fissate il subwoofer ad una superficie solida, in un luogo protetto da polvere, umidità ed oggetti in movimento. Controllate accuratamente la superficie di posizionamento per prevenire il danneggiamento del serbatoio, dei cavi elettrici o delle condutture idrauliche.

Assicuratevi che il subwoofer sia montato in posizione ben aerata e lontano da componenti che scaldano. Se l'aerazione non è sufficiente, la protezione termica disattiva il subwoofer.

Collegate direttamente alla batteria il positivo ed il negativo d'alimentazione [2], rispettando le polarità. Utilizzate cavi da 6 mm<sup>2</sup> ed inserite un fusibile da 30 A sul cavo positivo, vicino alla batteria. Il fusibile interno non sostituisce quello sulla batteria.

Sul retro del subwoofer è presente un fusibile [1]. Se necessario, rimpiazzatelo con uno di uguale valore. Non sostituite il fusibile prima di aver rimosso la causa della sua interruzione, ciò può provocare danni alla circuizione.

Collegate l'uscita di segnale dell'autoradio agli ingressi RCA [5], utilizzando un buon cavo schermato; collegate il comando remote della sorgente al morsetto REM [2], con un cavo da 1 mm<sup>2</sup>.

Se la sorgente non è dotata di uscita di segnale, collegate i terminali [4] all'uscita altoparlanti della radio, con dei cavetti da 1 mm<sup>2</sup>; in questo caso, il collegamento del comando remote non è necessario.

### USO

All'accensione dell'autoradio, il subwoofer si accende automaticamente, con un ritardo di alcuni secondi. Quando il subwoofer è in funzione, il led [3] si illumina.

Allo spegnimento della sorgente, il subwoofer si spegne automaticamente, con un ritardo di alcuni minuti.

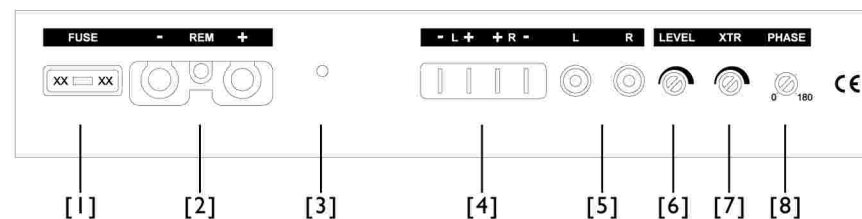
In caso di malfunzionamento la protezione disattiva il subwoofer, che si riattiva spegnendo e riaccendendo l'autoradio. Prima di riattivarlo, verificate tutti i collegamenti.

Con il controllo LEVEL [6], regolate la quantità delle basse frequenze.

Con il controllo XTR [7], regolate l'estensione delle basse frequenze.

Con il controllo PHASE [8], bilanciate il suono tra subwoofer ed impianto principale.

## MOUNTING & USE



### MOUNTING

Fix the amplifier on a steady surface, in a place protected from dust, moisture and moving objects. Analyse the mounting location carefully to avoid damaging gas tank, electrical wires or hydraulic lines.

Make sure that the subwoofer is mounted on a well aired place and not near hot components. If the ventilation is not enough, the thermic protection shuts down the subwoofer.

Link both the positive and negative supply connectors [2] directly to the battery, keeping the polarities. Use 6 mm<sup>2</sup> power cables and place a 30 A fuse on the positive cable, near the battery. The internal fuse does not substitute the battery one.

There is a fuse [1] on the subwoofer back side. If necessary, replace it with a same type one. Do not replace the fuse before removing the cause of its blown, as this could damage the internal circuit.

Link the car radio signal output to the RCA input [5], by using a good quality signal cable; link the remote output of the source to the REM connector [2], by using a 1 mm<sup>2</sup> cable.

If the source is not provided with signal output, link the terminals [4] to the radio speaker outputs, by using a 1 mm<sup>2</sup> cable; in that case, the linking of remote control is not necessary.

### USE

When powering up the car radio, the subwoofer turns on automatically, with a delay of some seconds. When the subwoofer is on, the led [3] is lit.

When turning off the source, the subwoofer turns off automatically, with a delay of some minutes.

In case of malfunction the protection shuts down the subwoofer, it is reactivable turning off and on the source. Before turn on the subwoofer again, check all the connections.

By the LEVEL [6], adjust the bass frequency quantity.

By the XTR control [7], adjust the bass frequency extension.

By the PHASE control [8], balance the sound between subwoofer and main system.