

EVOLUTION  
POWERED  
SUBWOOFER

**EVA 260**

**CORAL**



**ATTENZIONE**

Leggete con attenzione questo manuale e seguite passo passo le istruzioni, che mostrano in modo generico l'installazione di un sistema car audio, ma non contengono i metodi specifici di installazione sul vostro veicolo.

Un prolungato ascolto a volume molto elevato può causare danni permanenti al sistema uditivo: raccomandiamo di non eccedere con il volume. Potenti sistemi car audio possono produrre pressioni sonore che eccedono il limite previsto da alcune legislazioni: rispettate le norme del vostro Paese.

Durante la guida ascoltate a livello moderato: dovete essere sempre in grado di udire i rumori esterni per affrontare eventuali emergenze.

Un sistema car audio fornisce le migliori prestazioni solo se correttamente installato: è quindi necessaria una buona conoscenza delle problematiche meccaniche ed acustiche dell'auto. Per evitare qualsiasi rischio, raccomandiamo che l'installazione sia eseguita da personale specializzato, nel rispetto delle norme di sicurezza vigenti.

La Coral Electronic non risponde di eventuali danni a persone o cose derivati dalla mancata osservanza di queste raccomandazioni e/o dall'uso improprio dei propri prodotti.

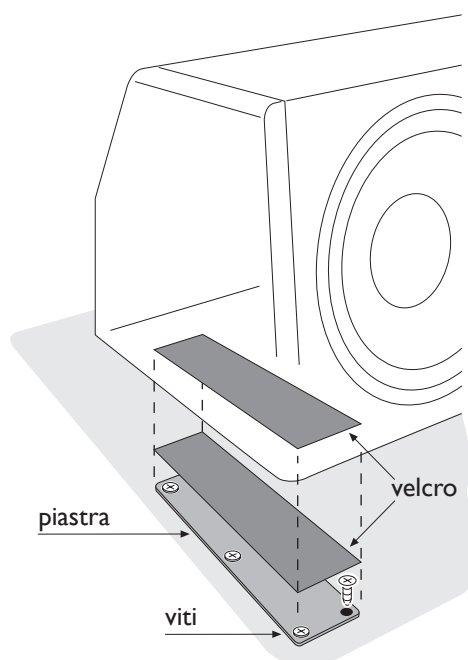
**INSTALLAZIONE**

Pianificate attentamente l'installazione del vostro impianto: un sistema car audio offre le migliori prestazioni solo se correttamente installato e tarato.

Assicuratevi che il subwoofer non interferisca con la sicurezza di guida.

Installate il subwoofer in posizione ben aerata e lontano da componenti che generano calore, in un luogo protetto da polvere, umidità ed oggetti in movimento.

Fissate il box ad una superficie solida, controllate con cura il posizionamento per prevenire danni al serbatoio, ai cavi elettrici o alle condutture idrauliche.



## COLLEGAMENTI DI ALIMENTAZIONE

Per evitare possibili danni, prima di effettuare i collegamenti, spegnete l'autoradio e tutti gli apparati elettronici del sistema audio.

Per prevenire principi d'incendio in caso di cortocircuito, inserite un fusibile da 30 A, sul cavo positivo, vicino alla batteria. Scollegate il fusibile fino a quando tutti i collegamenti sono stati verificati. Il fusibile del subwoofer non sostituisce quello sulla batteria.

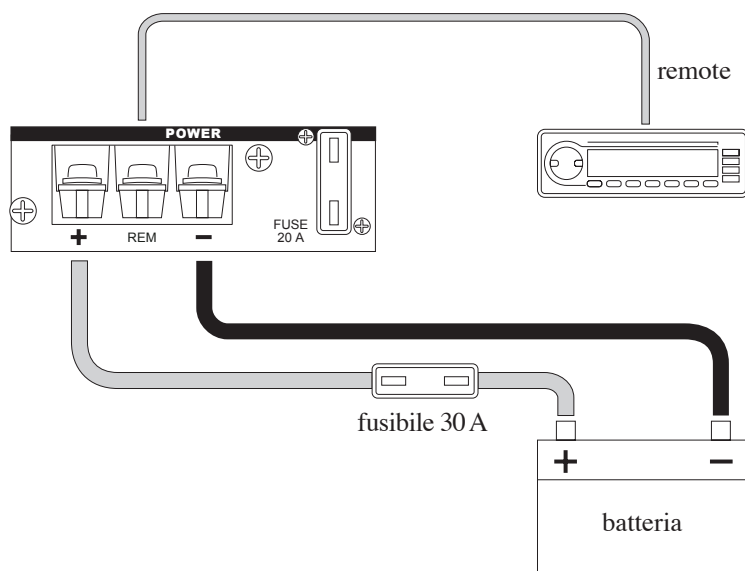
Collegate l'alimentazione direttamente alla batteria, rispettando le polarità ed utilizzando cavi da 8 mm<sup>2</sup> (8 AWG).

Se utilizzate gli ingressi RCA, collegate l'uscita remote dell'autoradio al morsetto REM del subwoofer con un cavo da 1 mm<sup>2</sup> (17 AWG) ed impostate l'interruttore AUTO TURN-ON (auto-accensione) sulla posizione OFF.

Se utilizzate gli ingressi HI-LEVEL, non è necessario collegare il remote dell'autoradio: impostate l'interruttore AUTO TURN-ON (auto-accensione) sulla posizione AUTO. Il subwoofer si attiva automaticamente all'accensione dell'autoradio e si disattiva alcuni minuti dopo lo spegnimento.

Fate scorrere i fili in una guaina di protezione; non passate vicino a centraline elettroniche, ai cablaggi dell'autovettura o a parti che generano calore.

Verificate più volte tutti i collegamenti, infine inserite il fusibile vicino alla batteria.

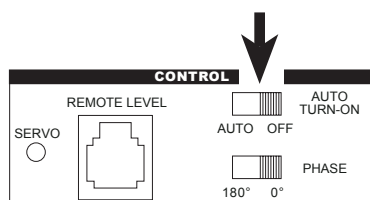
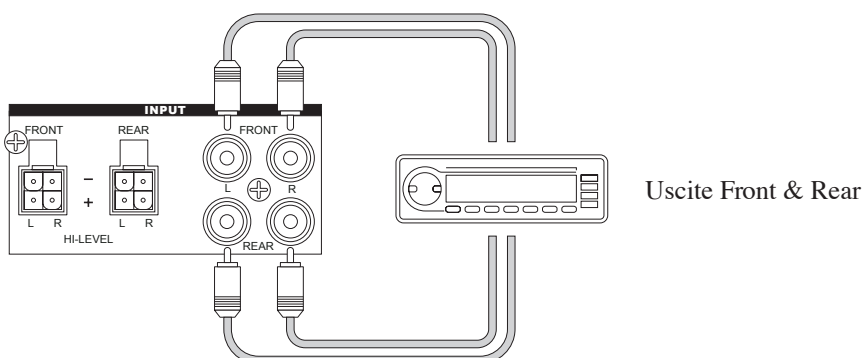
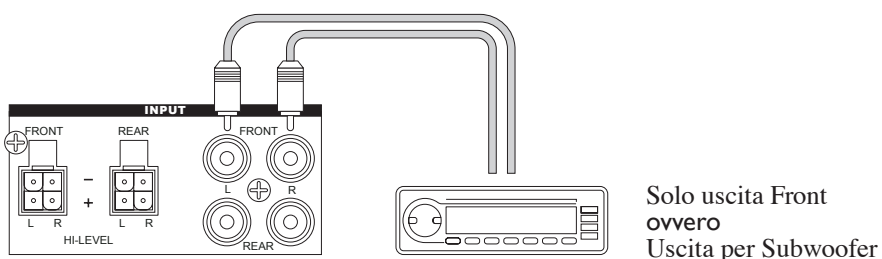


## COLLEGAMENTI DI SEGNALE CON USCITE RCA

Per evitare possibili danni, prima di effettuare i collegamenti, spegnete l'autoradio e tutti gli apparati elettronici del sistema audio.

Collegate l'autoradio al subwoofer utilizzando un cavo di segnale di buona qualità. Seguite uno degli schemi sotto riportati a seconda delle uscite RCA di cui disponete.

Passate i cavi di segnale lontano dai cavi di alimentazione, la loro vicinanza potrebbe causare l'insorgere di rumore. Fate scorrere i fili attraverso una guaina di protezione; non passate vicino a centraline elettroniche, ai cablaggi dell'autovettura o a parti che generano calore.



Impostate l'interruttore  
**AUTO TURN-ON**  
sulla posizione **OFF**.

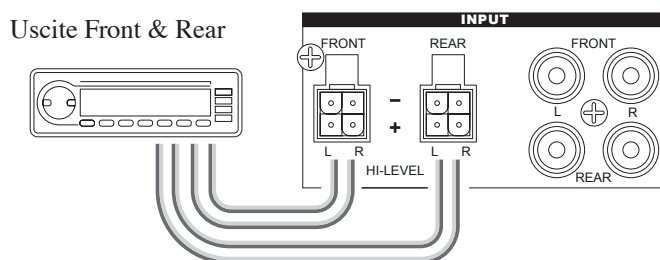
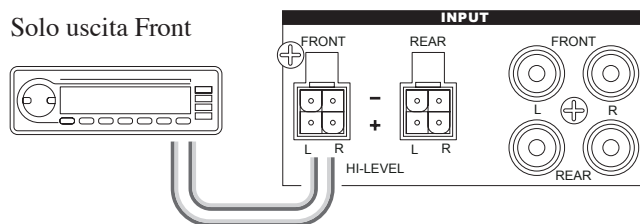
## COLLEGAMENTI DI SEGNALE CON USCITE ALTOPARLANTI

Per evitare possibili danni, prima di effettuare i collegamenti, spegnete l'autoradio e tutti gli apparati elettronici del sistema audio.

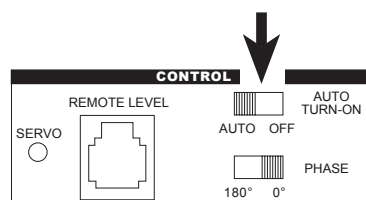
Utilizzate questo collegamento solo se sull'autoradio non sono disponibili uscite RCA.

Collegate le uscite per altoparlanti della radio agli ingressi HI-LEVEL del subwoofer, utilizzando cavi per altoparlanti. Seguite uno degli schemi sotto riportati a seconda delle uscite di cui disponete. E' possibile collegare il subwoofer in parallelo agli altoparlanti.

Fate scorrere i fili attraverso una guaina di protezione; non passate vicino a centraline elettroniche, ai cablaggi dell'autovettura o a parti che generano calore.



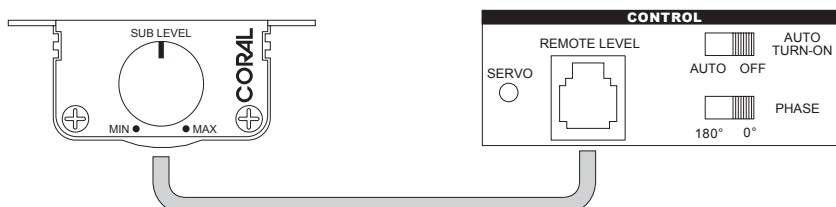
Impostate l'interruttore AUTO TURN-ON sulla posizione AUTO: il subwoofer si attiva automaticamente all'accensione dell'autoradio e si disattiva alcuni minuti dopo lo spegnimento.



## COLLEGAMENTO DEL CONTROLLO REMOTO DI LIVELLO

Per regolare il livello del subwoofer, è possibile utilizzare l'apposito controllo a distanza fornito in dotazione, da posizionare all'interno dell'abitacolo.

Fate scorrere il filo di collegamento, fornito in dotazione, attraverso una guaina di protezione; non passate vicino a centraline elettroniche, ai cablaggi dell'autovettura o a parti che generano calore.

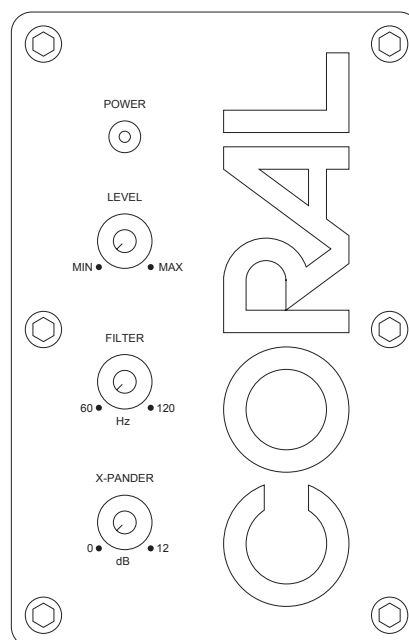


## TARATURA ED USO

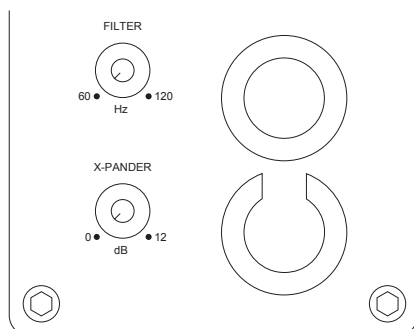
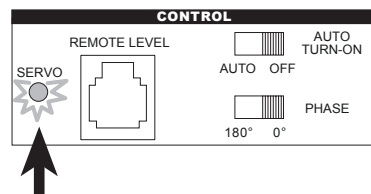
Assicuratevi che l'autoradio sia spenta e il suo controllo di volume al minimo.

Impostate al minimo i controlli LEVEL, FILTER e X-PANDER. Se avete collegato il controllo remoto di livello, posizionate la manopola SUB LEVEL al centro.

Accendete l'autoradio e ascoltate un brano che contenga una buona quantità di basse frequenze e posizionate il volume a circa 3/4 del massimo.

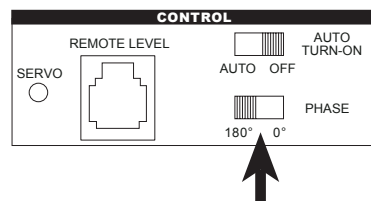


Ruotate il controllo LEVEL in senso orario sinché il led SERVO si accende (solo) nei picchi estremi di basse frequenze; è importante che il led non rimanga acceso in modo fisso, in tal caso riducete il livello.

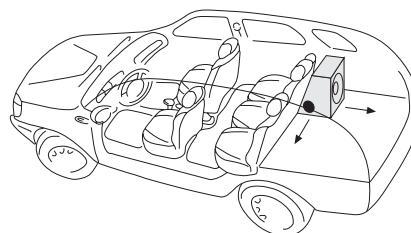


Regolate l'estensione delle basse frequenze con il controllo FILTER.  
Regolate la quantità delle basse frequenze con il controllo X-PANDER.

Provate a spostare il selettore PHASE su 180°, quindi scegliete la posizione che offre il miglior risultato nell'auto.



I volumi dell'abitacolo e del bagagliaio giocano una parte importante nelle prestazioni di tutto il sistema car audio: è possibile aggiustare la risposta alle basse frequenze variando la fase, la posizione all'interno del bagagliaio e/o la direzione di emissione del subwoofer.



## PROTEZIONI

In caso di malfunzionamento i circuiti di protezione disattivano il subwoofer, che si riattiva spegnendo e riaccendendo l'autoradio. Assicuratevi di aver risolto il problema prima di riaccendere il subwoofer.

Nel caso sia necessario sostituire il fusibile (FUSE), rimpiazzatelo con uno di uguale valore, altrimenti la garanzia viene meno e si potrebbe danneggiare il subwoofer. Assicuratevi di aver risolto il problema prima di riaccendere il subwoofer.

**WARNING**

Please read this manual carefully and follow the instructions step by step. These instructions generally show you how to install a car audio system, but they do not explain the specific installation methods for your type of car.

Protracted listening at very high volume level may cause permanent hearing damages: we recommend to not exceed with high volume. High-powered car audio systems may produce pressure levels which exceed the limits of legislations in some countries: please respect such rules of your country. We also recommend the use of a moderate volume level while driving: you must always be able to hear external noises in order to face possible emergency situations promptly.

A car audio system gives its best performances only if correctly installed: for this reason, a good car's acoustical and mechanical knowledge are required. To ensure total safety, we strongly recommend you to entrust installation to a qualified personnel, respecting the current safety laws.

Coral Electronic declines any liability for damages caused to people and things in disregarding the contents of the present manual and/or concerning the improper use of its products.

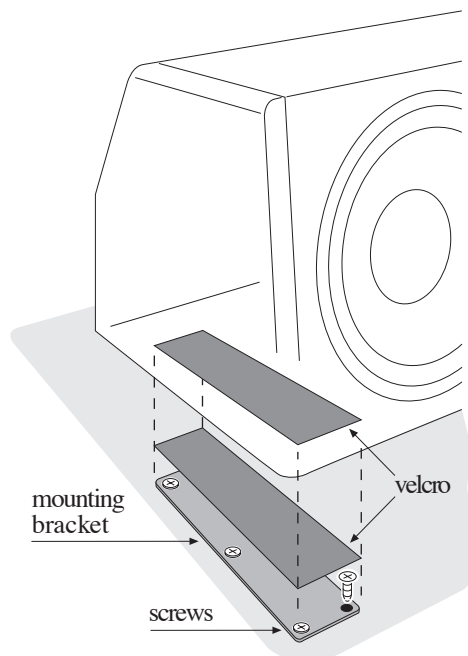
**INSTALLATION**

Before starting the installation, take your time for a careful planning: a car audio system can give the best performances only if correctly installed and tuned.

Carefully check that the subwoofer never interferes with your total driving safety.

Make sure that the subwoofer is not mounted near hot components and it has sufficient ventilation, away from dust, moisture and moving objects.

Fix the subwoofer on a steady surface, check the mounting location carefully, to avoid damages to the gas tank, electrical wires or hydraulic pipes.





## POWER CONNECTIONS

In order to avoid possible damages, before starting connections, turn off the car radio and all electrical devices in your audio system.

To prevent fire in the event of a shorted cable, place a 30 A fuse, near to the battery, on the positive pole. Leave the fuse out until everything is checked. The subwoofer's fuse don't substitute the battery one.

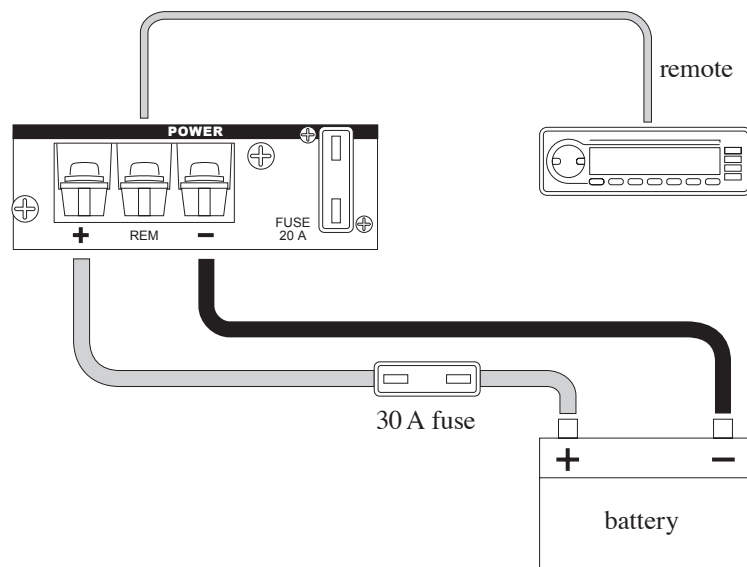
Link both the positive and negative supply connectors directly to the battery, keeping the polarities and using 8 mm<sup>2</sup> (8 AWG) power cables.

If the RCA inputs are used, link the car radio remote output to the subwoofer REM connector by using 1 mm<sup>2</sup> cable (17 AWG); so set the AUTOTURN-ON switch on the OFF position.

If the HI-LEVEL inputs are used, it's not necessary to link the car radio remote output: simply set the AUTOTURN-ON switch on the AUTO position; the subwoofer is automatically turned on by powering up the car radio and is turned off some minutes after the car radio is off.

Route all wires through a protection grummet; don't put the cables close to electronic devices, car wiring or heat-generating parts.

Double-check every connections; finally, re-connect the battery fuse.

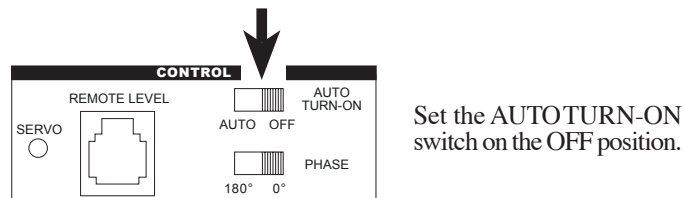
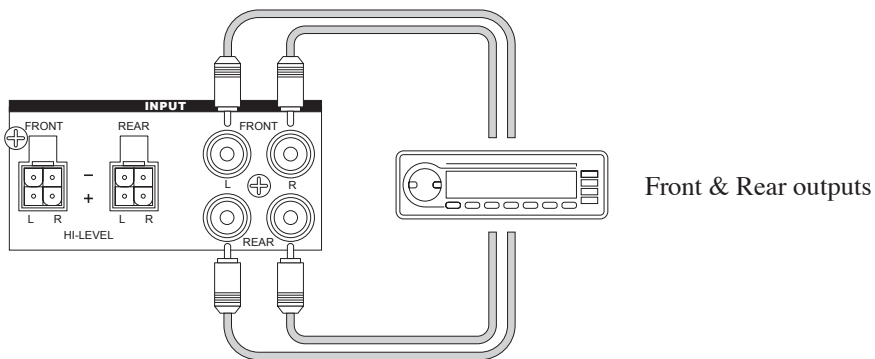
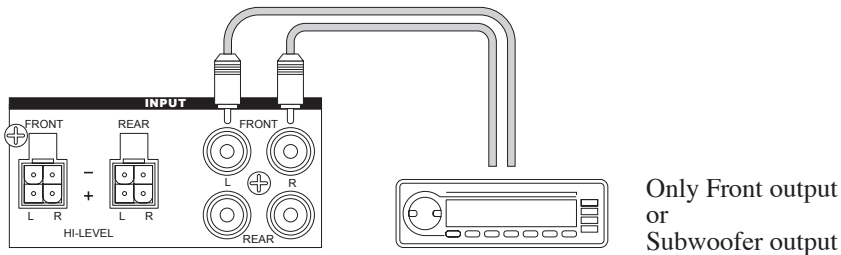


**SIGNAL CONNECTIONS WITH RCA OUTPUTS**

In order to avoid possible damages, before starting connections, turn off the car radio and all electrical devices in your audio system.

Link the car radio to the subwoofer by a high quality signal cable. Follow one of the underneath schematic diagrams according to the available car radio RCA outputs.

Route the signal cables away from supply wires, as running them close together can generate some interference noise. Route all wires through a protection grommet; don't put the cables close to electronic devices, car wiring or heat-generating parts.



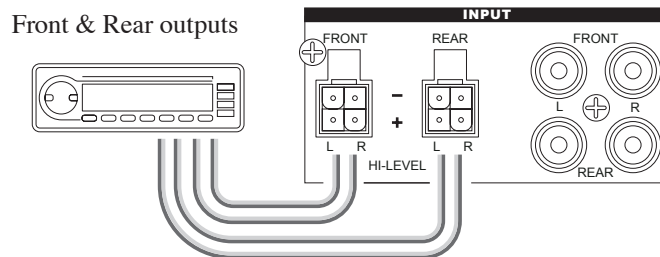
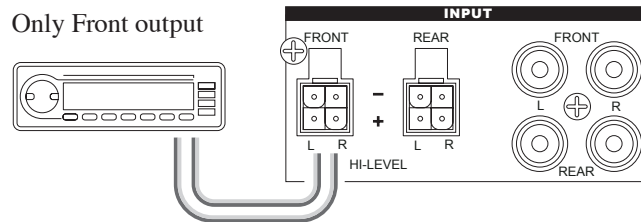
## SIGNAL CONNECTIONS WITH SPEAKER OUTPUTS

In order to avoid possible damages, before starting connections, turn off the car radio and all electrical devices in your audio system.

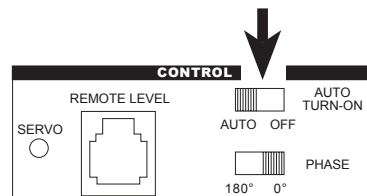
Use this connection method only if the car radio is not provided by RCA outputs.

Link the car radio speaker outputs to the subwoofer HI-LEVEL inputs by speaker cables. It is possible to link the subwoofer in parallel with the speakers.

Route all wires through a protection grummet; don't put the cables close to electronic devices, car wiring or heat-generating parts.



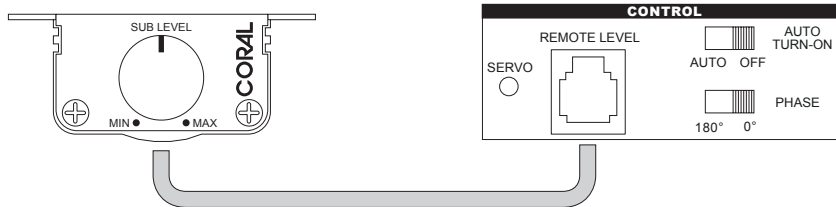
Set the AUTOTURN-ON switch on the AUTO position: the subwoofer is automatically turned on by powering up the car radio and is turned off some minutes after the car radio is off.



## REMOTE LEVEL CONTROL LINKING

It is possible to adjust the subwoofer level by the remote level control (included with the subwoofer), to be placed inside the passenger compartment.

Route the linking cable (included with the subwoofer) through a protection grommet; don't put the cable close to electronic devices, car wiring or heat-generating parts.

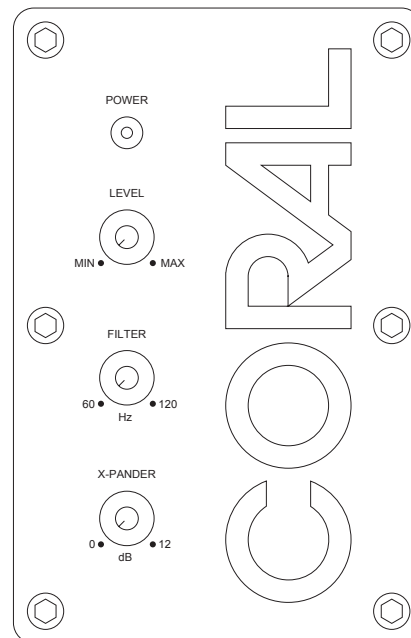


## TUNING and USE

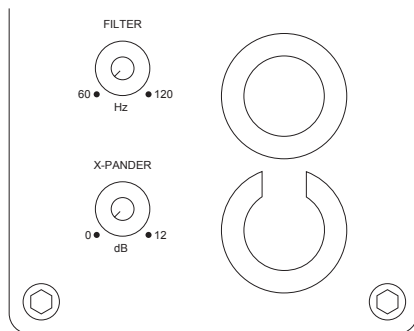
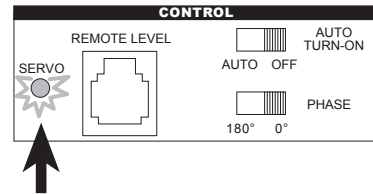
Make sure the car radio is off and its volume control is set to minimum.

Set the **LEVEL**, **FILTER** and **X-PANDER** controls on minimum. If you have linked the remote level control, set the **SUB LEVEL** control on centre.

Turn on the car radio and play a music track with a good quantity of low frequencies; set the volume to approximately 3/4 of full volume.

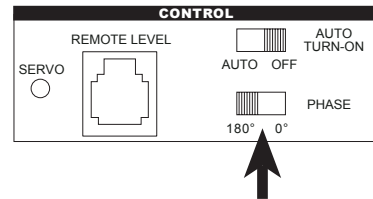


Turn the **LEVEL** control clockwise until the **SERVO** led is lit (only) on the bass frequency's extreme peaks; it is important the led doesn't stay lit continuously, if needed reduce the level.

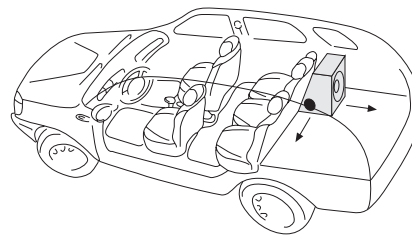


Adjust the low frequencies extension by the **FILTER** control.  
Adjust the low frequencies quantity by the **X-PANDER** control.

Try to set the **PHASE** switch on 180° and chose the position offering the best performances on your car.



The volumes of passenger compartment and car's trunk play an important role on performances of the complete car audio system: it's possible to adjust the bass response by changing the subwoofer's phase, its position and/or emitting direction.



### PROTECTIONS

In the event of a fault condition, the protection circuit turns off the subwoofer; it is re-activable by turning off and on the car radio. Solve the problem before turn on the subwoofer again.

If you experience blown the **FUSE**, replace it with same type one. Doing otherwise will avoid the warranty and can damage your subwoofer. Solve the problem before turn on the subwoofer again.

# CORAL

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Il potente amplificatore digitale ad elevato rendimento fornisce la sua notevole dinamica con un limitato consumo di corrente ed un bassissima dissipazione termica.

Le principali regolazioni del subwoofer sono presenti sul pannello frontale: controllo del guadagno, filtro crossover e livello delle basse frequenze.

Il controllo di fase ed il led "SERVO", utili per una corretta messa a punto del sistema, sono posizionati nella parte posteriore del mobile.

Gli ingressi di segnale ad alto e basso livello (RCA) rendono possibile il collegamento diretto a qualsiasi autoradio, anche a quelle fornite di serie dalle case automobilistiche.

L'altoparlante è provvisto di cono in polpa di cellulosa impregnata, cestello in acciaio e bobina mobile multistrato avvolta su supporto di alluminio resistente al calore.

Il box è interamente realizzato con pannelli di MDF (Medium Density Fibreboard), materiale rigido e meccanicamente inerte, di elevato spessore.

## **TECHNICAL FEATURES**

*The high efficiency powerful digital amplifier supplies its remarkable dynamics with a low current consumption and a minimal heat dissipation.*

*The subwoofer's main adjustments are on the front panel: gain level, crossover filter and low frequency level.*

*The phase control and the "SERVO" led, useful for a fine adjustment of car audio system, are on the back side of the cabinet.*

*The hi-level and the low-level (RCA) signal inputs make possible a direct linking to all kinds of car radios, even the standard in dash ones.*

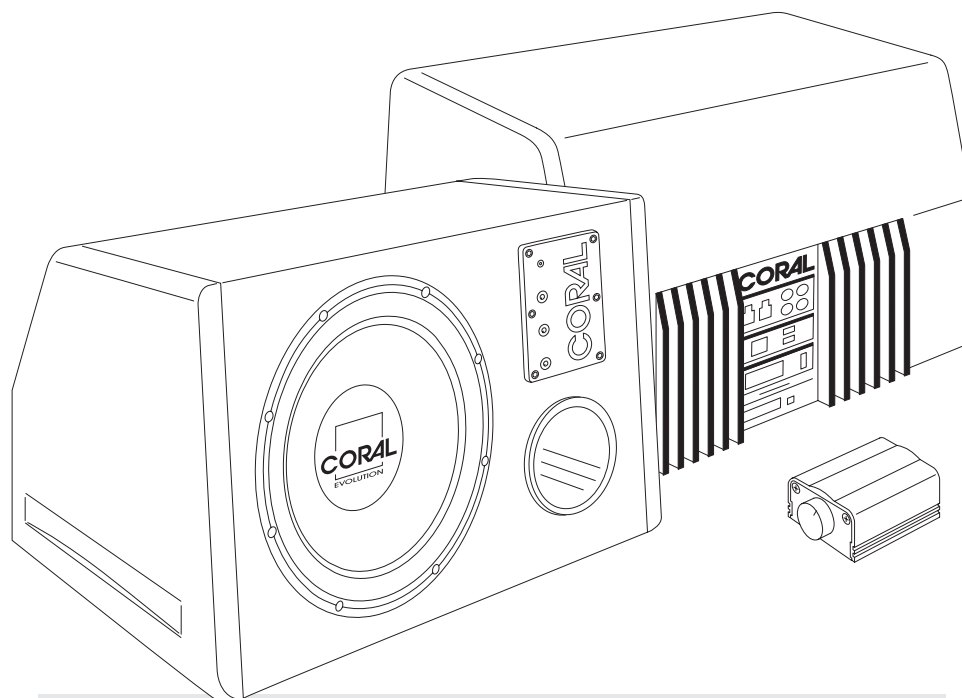
*The speaker is provided by air dried and threaded cellulose pulp cone, steel basket and its multi-layer voice coil is wound on heat resistant aluminium former.*

*The enclosure is entirely manufactured by high thickness MDF (Medium Density Fibreboard) panels, a rigid and anti-vibration material.*

# CORAL

## TECHNICAL DATA

music power	Watt	300
rms power	Watt	150
frequency range	Hertz	32÷120
X-PANDER gain @ 50 Hz	dB	0÷12
FILTER cut frequency	Hertz	60÷120
FILTER slope	dB/oct	12
PHASE control	deg	0 /180
RCA input sensitivity	Volt	0.5÷4
HI-LEVEL input sensitivity	Volt	1÷16
power supply	Volt	11÷17
max power current	Ampere	12
internal fuse	Ampere	20
speaker diameter	mm	263
voice coil diameter	mm	50
box size (L x W x H)	mm	460 x 320 x 305
weight	Kg	16
protection grille	-	included
remote level control	-	included



# CORAL

## **GARANZIA**

La Coral Electronic garantisce le caratteristiche ed il perfetto funzionamento di questo apparecchio.

Qualora tuttavia, per un qualsiasi motivo non imputabile ad uso improprio, erronèa installazione o manomissione, esso dovesse presentare difetti di funzionamento, l'acquirente potrà usufruire dell'assistenza tecnica gratuita per il periodo di due anni dalla data di acquisto, certificata dal documento di vendita.

In caso di necessità, l'acquirente consegnerà l'apparecchio accuratamente imballato, preferibilmente nell'imballo originale, al rivenditore presso il quale è stato effettuato l'acquisto, che provvederà all'inoltro al nostro centro assistenza.

In alternativa, l'acquirente potrà inviare a proprie spese l'apparecchio direttamente al nostro laboratorio. In ogni caso l'apparecchio dovrà essere accompagnato dal documento di vendita.

Prima di usufruire del servizio assistenza, oppure in caso di dubbi relativi al funzionamento ed all'utilizzo dell'apparecchio, consigliamo di rileggere attentamente le istruzioni.

## **WARRANTY**

*Coral Electronic guarantees characteristics and perfect operation of its products. Coral Electronic will replace those parts which should prove defective within two years from the date of purchase, certified by the sales receipt. The warranty is void in case of misuse or illegal opening. For more details, please contact the official distributor in your country.*



Coral Electronic  
corso Allamano, 74 - 10090 Rivoli - Torino - Italy - [www.coralelectronic.com](http://www.coralelectronic.com)

Ci riserviamo il diritto di modificazioni senza preavviso. Decliniamo ogni responsabilità per eventuali errori o imprecisioni.  
We reserve the right to change the specifications without notice. We decline each liability for any mistake or inaccuracy.