



CERTIFICATO DI GARANZIA

- La Coral Electronic garantisce le caratteristiche ed il perfetto funzionamento dei suoi prodotti.
- Per garanzia si intende la riparazione e/o sostituzione di quelle parti che, a suo insindacabile giudizio, risultassero difettose di fabbricazione. È esclusa la sostituzione integrale.
- Non si riconoscono danni comunque conseguiti.
- L'apparecchio è garantito per un anno dalla data di acquisto, che sarà certificata dalla fattura, ricevuta o scontrino fiscale rilasciato all'atto della vendita.
- L'assistenza è data dai laboratori autorizzati.
Le spese ed i rischi di trasporto sono a carico dell'acquirente, che dovrà provvedere ad adeguato imballaggio.
- **La garanzia decade in caso di manomissione.**
- Questo certificato **NON** deve essere spedito per la convalida, ma deve accompagnare l'apparecchio difettoso in caso di intervento.

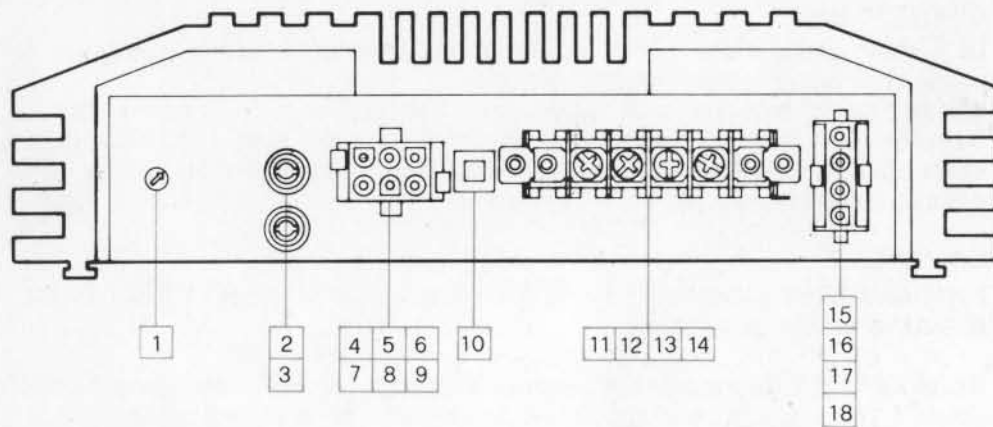
Coral Electronic snc

10043 Orbassano - Torino - Str. Rivalta 73 - TEL. 011/901.52.73

AMPLIFICATORE DI POTENZA ALTA DINAMICA SCOPO SPECIALE RIPRODUZIONE SUONO DIGITALE CD PLAYER

AMPLIFICATORE CE 90.61 ISTRUZIONI PER L'USO





- 1 — IN LEVEL, regolazione della sensibilità d'ingresso.
 - 2 — IN LEFT, ingresso basso livello sinistro.
 - 3 — IN RIGHT, ingresso basso livello destro
 - 4 — MUT, muting al corrispondente comando del pilota, cavo VERDE
 - 5 — + B, comando accensione in tensione, cavo AZZURRO
 - 6 — + 12V, comando accensione in corrente, cavo VIOLA
 - 7 — L, ingresso sinistro booster, cavo MARRONE
 - 8 — GND, massa ingresso booster, cavo NERO
 - 9 — R, ingresso destro booster, cavo BIANCO
 - 10 — REMOTE ON, led d'accensione
 - 11 — LEFT —, al negativo altoparlante sinistro
 - 12 — LEFT +, al positivo altoparlante sinistro
 - 13 — RIGHT —, al negativo altoparlante destro
 - 14 — RIGHT +, al positivo altoparlante destro
 - 15 — POWER IN, al negativo della batteria
 - 16 — POWER IN, al negativo della batteria
 - 17 — POWER IN, al positivo della batteria
 - 18 — POWER IN, al positivo della batteria
- [cavo NERO
 [cavo GIALLO

CARATTERISTICHE TECNICHE CE 90.61

- **POTENZA D'USCITA**
 130 + 130 Watt MAX
 71 + 71 Watt RMS 4 OHM 14,4 V
 65 + 65 Watt RMS 4 OHM 13,2 V (H.V.R.)
 65 + 65 Watt RMS 4 OHM 12,6 V (H.V.R.)
 65 + 65 Watt RMS 8 OHM 14,4 V
 65 + 65 Watt RMS 2 OHM 14,4 V
 130 Watt RMS Mono
- **IMPEDEZA D'USCITA**
 2 - 4 - 8 OHM
- **RISPOSTA IN FREQUENZA (-3 dB)**
 10 Hz - 55.000 Hz
- **DISTORSIONE T.H.D. (1 K Hz - 8 OHM)**
 0,018%
- **SENSIBILITÀ D'INGRESSO**
 FINALE: 80 mV - 1000 mV
 BOOSTER: 350 mV - 4500 mV
- **IMPEDEZA D'INGRESSO**
 8500 OHM FINALE
 95 OHM BOOSTER
- **RAPPORTO SEGNALE/RUMORE (IHF - A) 100 dB**
- **FATTORE SMORZAMENTO > 130**
- **MUTING**
 AUTOMATICO SU ON/OFF
 TELECOMANDO: 1,4 ÷ 14 V
 ATTENUAZIONE: 63 dB
- **ALIMENTAZIONE 11 ÷ 16 V dc**
- **COMANDI D'ACCENSIONE**
 IN TENSIONE 8 V ÷ 14 V
 IN CORRENTE 0,03 ÷ 2A
- **DIMENSIONI (BxAxL) 241 x 65,2 x 190**
- **PESO NETTO 2,8 Kg.**

* DATI TECNICI SOGGETTI A MODIFICHE SENZA PREAVVISO.

CORAL ELECTRONIC
 10043 ORBASSANO - TORINO Str. RIVALTA, 73 - Tel. 011/9015273

L'AMPLIFICATORE CORAL CE 90.61 non mancherà di fornire le migliori soddisfazioni d'ascolto, sia per la qualità musicale, sia per dinamica e potenza.

CIRCUITO HRV

La speciale circuitazione – HRV – permette di mantenere invariata la potenza di uscita al variare della tensione della batteria.

La variazione di tensione va dai 12,6V con motore spento ai 14,4V con motore al massimo numero di giri. Senza l'HRV gli amplificatori per auto, in funzione della variazione di tensione di alimentazione, possono variare anche del 50% la loro potenza massima di uscita.

DINAMICA

Particolare cura è stata posta nella risposta dinamica per utilizzare il CE 90.61 nella riproduzione del suono digitale.

SARÀ OPPORTUNO leggere attentamente questo manuale d'istruzione. Conoscere le procedure d'installazione e di funzionamento Vi aiuterà ad ottenere le migliori prestazioni dal Vostro nuovo amplificatore di potenza.

MANUTENZIONE

- La tensione di lavoro è di 12V cc. con il negativo a massa; quando questo amplificatore viene impiegato in una vettura fornita di una batteria da 24V è necessario usare uno speciale adattatore di corrente.
- Non collegate l'amplificatore in luoghi dove possa risultare esposto ai raggi solari, al calore o all'umidità. Preferire luoghi con una buona aereazione per il migliore smaltimento del calore.
- Se nell'installare l'amplificatore nella vostra vettura incontrerete delle difficoltà, rivolgetevi al vostro rivenditore **CORAL**.
- Per la pulizia non usare solventi o alcool perché le serigrafie potrebbero danneggiarsi.

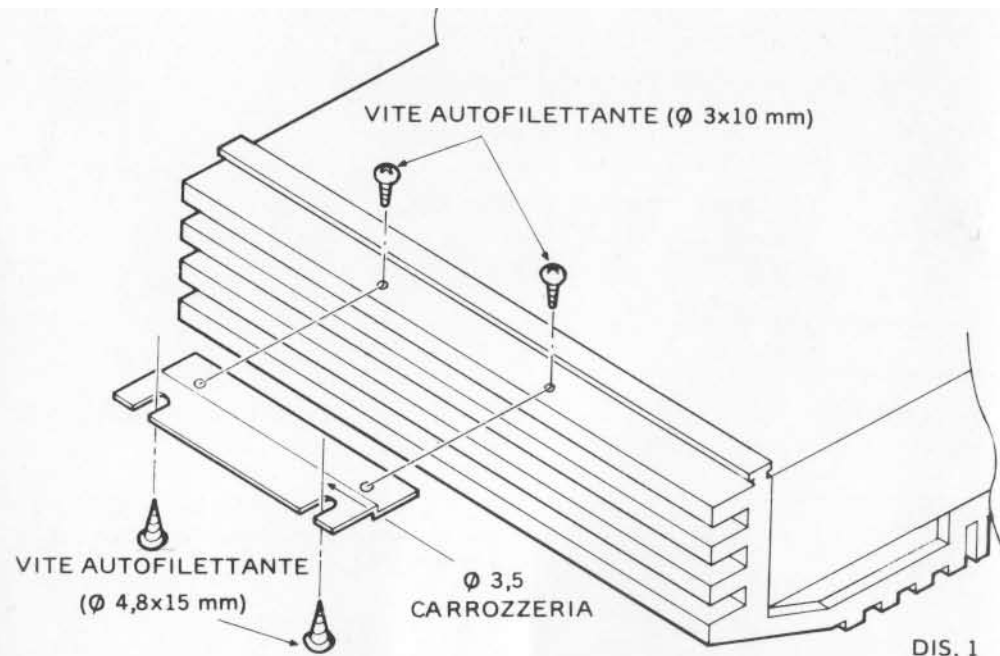
NORME DI INSTALLAZIONE

Eseguire le operazioni rispettando il seguente ordine:

- 1 - INSTALLAZIONE MECCANICA
- 2 - COLLEGAMENTO INGRESSI
- 3 - COLLEGAMENTO USCITE
- 4 - COLLEGAMENTO COMANDI
- 5 - COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE

1.0 INSTALLAZIONE MECCANICA

L'amplificatore non presenta nessuna parte che debba essere manipolata, per cui può essere installato anche fuori dalla portata del conducente. Installare l'apparecchio in un luogo ben ventilato e scegliere la migliore posizione tenendo in considerazione la sicurezza di guida. Il miglior punto per l'installazione è il baule posteriore.



• MONTARE L'UNITA' USANDO LE VITI FORNITE

1.1 STAFFE DI FISSAGGIO

Fissare le 2 staffe al corpo dell'amplificatore nell'apposita sede, usando le viti autofilettanti fornite. (vedi figura)

2.0 COLLEGAMENTO INGRESSI

Il CE 90.61 è stato progettato per essere pilotato dalla maggior parte degli apparecchi in commercio; per la migliore riuscita dell'impianto si consiglia l'uso dei cavi adattatori forniti dalla CORAL. Può essere utilizzato sia come booster, sia come finale.

2.1 COLLEGAMENTO COME BOOSTER

Utilizzare il connettore a 6 poli contenuto nella busta n. 1, quindi:

- collegare il **positivo** degli altoparlanti dell'apparecchio pilota all'ingresso booster dell'amplificatore, rispettando i canali. (OUT RIGHT + IN RIGHT, cavo marrone / OUT LEFT + IN LEFT, cavo bianco).
- Collegare il negativo d'ingresso del booster (GND - cavo nero) **solo ed esclusivamente** alla carcassa dell'apparecchio pilota e non all'uscita per altoparlanti dell'autoradio, **ovvero non collegare in alcun caso il negativo degli altoparlanti del pilota con il booster.**
- Qualora l'apparecchio pilota abbia l'uscita a ponte (bridge), cioè con potenza dichiarata 20/30 watt per canale, e venga utilizzato senza gli altoparlanti collegati direttamente, sarà bene inserire una resistenza di carico in parallelo all'uscita del pilota stesso (8 ohm, 10 watt, per canale).

2.2 COLLEGAMENTO COME FINALE

- Utilizzare un cavetto schermato di ottima qualità o meglio i cavi adattatori.
- Collegare le uscite a basso livello del lettore/sintonizzatore agli ingressi 2 e 3 del finale, rispettando i canali.
- Qualora l'apparecchio pilota NON avesse in comune la massa d'uscita a basso livello con il telaio (es. PIONEER), si dovrà collegare alla carcassa metallica del pilota lo schermo del cavetto d'uscita del segnale.

2.3 COLLEGAMENTO A PONTE (MONO)

- Questa configurazione è possibile sia nel funzionamento come booster che come amplificatore.
- Smontare, mediante le quattro viti il fondo dell'apparecchio e posizionare su MONO il commutatore MONO-STEREO.
- Procedere al collegamento elettrico come descritto nel punto 2.1 oppure 2.2 tenendo presente che è sufficiente collegare un canale del pilota indifferentemente con l'ingresso R oppure L.

3.0 COLLEGAMENTO USCITE

L'amplificatore CORAL CE9061 è predisposto per essere abbinato con altoparlanti o sistemi a 4 ohm. Per l'impiego con diffusori da 2 o 8 ohm è necessario commutare il selettore d'impedenza situato all'interno dell'amplificatore. Questa operazione permette di adattare in modo ottimale il vostro amplificatore con gli altoparlanti, senza perdite di potenza.

3.1 COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI

- Utilizzare un cavetto di sezione non inferiore ai 1,5 mm.
- Collegare i morsetti di uscita «speakers», rispettando la polarità, all'ingresso del filtro cross-over dei rispettivi canali o direttamente agli altoparlanti, qualora non venga utilizzato il cross-over.
- Non collegare mai a massa le uscite Out dell'amplificatore, compreso il - Out.
- Non collegare insieme il - Out left 11 con il - Out right 13
- Nel collegare a ponte (mono) collegare il positivo dell'altoparlante al - LEFT ed il negativo al + RIGHT.

3.2 VERIFICHE

- Terminati i collegamenti d'uscita controllare con un tester che non vi siano cortocircuiti o contatti accidentali verso massa (carrozzeria): potrebbero danneggiare seriamente l'amplificatore.

4.0 COLLEGAMENTO COMANDI

È la completezza dei comandi che rende così versatile il CE 90.61.

4.1 ACCENSIONE IN TENSIONE

- Collegare al contatto + B 5 (cavo celeste), che troverete nel connettore n. 1 per l'impiego come booster e nel connettore n. 2 per l'impiego come amplificatore, l'apposito comando del pilota o, in mancanza, il comando per l'antenna elettrica.
- Il comando + B attiva l'amplificatore ricevendo una tensione compresa tra 8 volt e 15 volt.

4.2 ACCENSIONE IN CORRENTE

- Collegare il + 12V 6 (cavo viola), che troverete nella busta del connettore n. 1, con il positivo d'alimentazione del pilota, facendo attenzione di isolare il cavo celeste + B.
- Il comando attiva l'amplificatore quando, nel momento dell'accensione, viene assorbita dal pilota una corrente compresa tra 0,05A e 2A.
- Il comando 6 non può essere utilizzato con quegli apparecchi che assorbono corrente (anche se spenti) per alimentare orologio, memorie, illuminazione ecc.

4.3 MUTING

- È continuamente inserito il muting automatico, che interviene all'accensione ed allo spegnimento dell'amplificatore, per evitare il classico «bump» sugli altoparlanti.
- Negli apparecchi pilota di più recente progettazione è previsto in uscita un comando muting che interviene durante i cambi di funzione (inserimento cassetta, riavvolgimento, ecc.). Questa uscita può essere collegata al comando MUTING «MUT» (cavo verde, busta n. 2) dell'amplificatore che provvederà, ricevendo una tensione compresa tra 1,4 Volt e 14 Volt, ad attenuare il segnale in uscita di circa 53 dB.

4.4 SENSIBILITÀ

- Il comando 1 consente di variare il livello del segnale in ingresso, sia nell'utilizzo come booster che come finale, per ottimizzare l'interfacciamento pilota/amplificatore.
- Ad impianto acceso, posizionare il controllo del volume del pilota a metà corsa e regolare IN LEVEL 1 sino all'insorgere dei primi fenomeni di saturazione, facilmente identificabili all'ascolto.

5.0 COLLEGAMENTO ALIMENTAZIONE

Effettuare i collegamenti d'alimentazione solo dopo aver realizzato quelli d'ingresso, d'uscita e comandi.

5.1 COLLEGAMENTI

- Utilizzare cavi di sezione non inferiore a 6 mm.
- Collegare il positivo 15, 16, cavo giallo «POWER IN», direttamente al polo positivo della batteria, attraverso un fusibile di 20A posto in prossimità della medesima.
- Collegare il negativo 17, 18 alla carrozzeria in un punto di ottimo contatto verificando che la superficie non sia verniciata, ossidata, saldata o che in qualsiasi caso non abbia buona conduzione.
- È bene proteggere i collegamenti d'alimentazione con apposito grasso al silicone.

6.0 FUSIBILI

- All'interno dell'amplificatore sono situati:
 - n. 1 fusibile da T20A in serie all'alimentazione dell'amplificatore.
 - n. 1 fusibile da T3, 15A in serie al comando in corrente.
 - n. 2 fusibili da F4A in serie all'uscita altoparlanti.
- Se un fusibile si brucia, controllare che non vi siano cortocircuiti, quindi sostituirlo con un altro della stessa capacità.